

江苏绿能电动车科技有限公司年产 30  
万辆电动两轮摩托车改扩建项目竣工环  
境保护自主验收监测报告表

建设单位：江苏绿能电动车科技有限公司

编制单位：翔远（常州）环境科技有限公司

二〇二一年七月

建设单位：江苏绿能电动车科技有限公司

法人代表：刘晓

编制单位：翔远（常州）环境科技有限公司

法人代表：吴飞翔

项目负责人：

建设单位：江苏绿能电动车科技有限公司

电话：15961289600（徐可松）

传真：/

邮编：213000

地址：江苏省常州市经开区横山桥五一村委盛家村 158 号

编制单位：翔远（常州）环境科技有限公司

电话：15295119357

邮编：213000

传真：/

地址：常州市武进区湖塘镇延政中大道 7 号经纬大厦 3 层 3054 室

表一

建设项目名称	年产 30 万辆电动两轮摩托车改扩建项目				
建设单位名称	江苏绿能电动车科技有限公司				
建设项目性质	新建 改扩建√ 技改 迁建 (划√)				
建设地点	江苏省常州市经开区横山桥五一村委盛家村 158 号				
主要产品名称	电动两轮摩托车				
设计生产能力	30 万辆/年				
实际生产能力	30 万辆/年				
建设项目环评时间	2017 年 11 月	开工日期	2019 年 04 月		
调试时间	2020 年 10 月竣工调试	现场监测时间	2021 年 07 月 01 日-02 日		
环评表审批部门	江苏常州经济开发区管理委员会	环评报告表编制单位	江苏虹善工程科技有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算(万元)	21000	环保投资总概算(万元)	7	比例	0.03%
实际总投资(万元)	21000	实际环保投资(万元)	5	比例	0.02%
验收监测依据	1、《中华人民共和国环境保护法》(2015 年 1 月 1 日)； 2、《建设项目环境保护管理条例》(国务院令第 682 号，2017 年 7 月 16 日)； 3、《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》(江苏省环境保护局，苏环管[97]122 号)； 4、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》(生态环境部，公告 2018 年第 9 号，2018 年 5 月 15 日)； 5、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4 号)； 6、《江苏省长江水污染防治条例》2018 年 3 月 28 日修订，2018 年 5 月 1 日实行； 7、《江苏省太湖水污染防治条例》2018 年 1 月 24 日修订，2018 年 5 月 1 日实行； 8、《江苏省排放污染物总量控制暂行规定》(江苏省人民政府令[1993]第 38 号令，1993 年 9 月)；				

续表一

<p>验收监测依据</p>	<p>9、关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函〔2020〕688号）；</p> <p>10、《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》（苏环办〔2018〕34号）；</p> <p>11、《中华人民共和国水污染防治法》（2018.1.1）；</p> <p>12、《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年10月26日修正）；</p> <p>13、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018年12月29日修改）；</p> <p>14、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年9月1日施行）；</p> <p>15、《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（江苏省生态环境厅，苏环办〔2019〕327号）；</p> <p>16、江苏绿能电动车科技有限公司《年产30万辆电动两轮摩托车改扩建项目环境影响报告表》（江苏虹善工程科技有限公司，2017年11月）；</p> <p>17、江苏常州经济开发区管理委员会对江苏绿能电动车科技有限公司《年产30万辆电动两轮摩托车改扩建项目环境影响报告表》的审批意见（常经审建〔2017〕275号，2017年12月18日）；</p> <p>18、江苏绿能电动车科技有限公司提供的其他相关资料。</p>																
<p>验收监测标准 标号、级别</p>	<p>1、废水</p> <p>该项目排放的生活污水参照执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B等级标准。该项目废水接管标准见表1-1。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 1-1 废水接管标准</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">污染物</th> <th style="text-align: center;">排放限值（mg/L）</th> <th style="text-align: center;">标准来源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">pH 值（无量纲）</td> <td style="text-align: center;">6.5~9.5</td> <td rowspan="7" style="text-align: center; vertical-align: middle;">《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B等级标准</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">化学需氧量</td> <td style="text-align: center;">500</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">悬浮物</td> <td style="text-align: center;">400</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">氨氮</td> <td style="text-align: center;">45</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">总磷</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">总氮</td> <td style="text-align: center;">70</td> </tr> </tbody> </table>	污染物	排放限值（mg/L）	标准来源	pH 值（无量纲）	6.5~9.5	《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B等级标准	化学需氧量	500	悬浮物	400	氨氮	45	总磷	8	总氮	70
污染物	排放限值（mg/L）	标准来源															
pH 值（无量纲）	6.5~9.5	《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B等级标准															
化学需氧量	500																
悬浮物	400																
氨氮	45																
总磷	8																
总氮	70																

续表一

验收监测标准 标号、级别	2、噪声			
	该项目噪声排放标准见表 1-2。			
	表 1-2 工业企业厂界环境噪声排放标准			
	项目边界名	执行标准	级别	
			标准限值 dB (A)	
			昼	
	东、南厂界	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)	4类	70
	西、北厂界		2类	60
	3、固废			
	该项目一般固体废弃物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)的要求。			
4、总量控制				
该项目环评表中核定的污染物年排放量，详见表 1-3。				
表 1-3 污染物总量控制指标				
控制项目	污染物	环评/批复量 (单位: t/a)		
废水 (该项目)	废水量	896		
	化学需氧量	0.2509		
	悬浮物	0.1344		
	氨氮	0.0269		
	总磷	0.0045		

## 表二

### 1、工程建设内容

江苏绿能电动车科技有限公司（以下简称“该公司”）成立于2007年，主要业务为专业设计、制造电动车，目前已成为中国电动车行业的一流品牌。

该公司原有项目的水温空调组装和叉车组装内容目前已不再生产，实际产能为年产6万辆电动车组装。原有项目于2007年8月24日通过审批，于2008年9月3日通过常州市武进区环境保护局的验收。

为扩大市场规模，增强公司竞争力，充分利用公司现有厂区内的生产、公辅设施，该公司决定在现有厂区内投资建设“年产30万辆电动两轮摩托车改扩建项目”（以下简称“该项目”）。厂区位于江苏省常州市经开区横山桥五一村委盛家村158号，该项目新建电动两轮摩托车自动化生产线及研发中心，建成后将提升生产能效，提升研发检测水平，形成年产电动两轮摩托车30万辆的生产能力。该项目于2017年9月30日取得江苏常州经济开发区经济发展局出具的项目备案证（项目代码：2017-320412-41-03-550646）。

该公司于2017年11月委托江苏虹善工程科技有限公司编制了“江苏绿能电动车科技有限公司年产30万辆电动两轮摩托车改扩建项目”的环境影响报告表，并于2017年12月18日获得江苏常州经济开发区管理委员会审批意见（常经审建[2017]275号）。该项目环评设计零部件组装过程中，连接点需焊接处理，实际生产过程中厂家提供的零部件已焊接处理完成，现场不需要进行焊接处理，本次验收为整体验收。该项目已投资21000万元，项目已具备年产电动两轮摩托车30万辆的生产能力。

该项目新增职工50人，年工作280天，白班单班制生产，每班工作8小时，员工就餐通过外卖解决。

该公司委托我公司（翔远（常州）环境科技有限公司，以下简称我公司）对“年产30万辆电动两轮摩托车改扩建项目”进行验收监测。我公司接受委托后，组织专业技术人员对该项目进行了现场踏勘，根据现场踏勘情况并在检查、收集和查阅有关资料的基础上，编制了竣工验收监测方案，并委托江苏国泰环境监测有限公司于2021年07月01日-02日按监测方案对该项目进行了竣工环保验收检测，根据检测结果及相关环境问题现场检查情况，编制了本竣工环保验收监测报告表，为该项目的验收及环境管理提供科学依据。

该项目产品方案见表2-1、生产设备一览表见表2-2、公用及辅助工程见表2-3。

续表二

表 2-1 该项目产品方案

主体工程名称	产品名称	环评设计生产能力	实际生产能力	年运行时数 (h/a)	建设情况
生产车间	电动两轮摩托车	30 万辆/年	30 万辆/年	2240	已建成

表 2-2 该项目主要生产设备一览表

序号	设备名称	规格型号	环评设计数量	实际数量	备注
1	装配流水线	80m、60m	4 条	4 条	/
2	部装流水线	20m	2 条	3 条	+1
3	车架预装线	20m、16m	4 条	3 条	-1
4	部装工作台	1×2	20 台	20 台	/
5	调试检验线	6×6	4 条	4 条	/
6	压碗机	/	4 台	4 台	/
7	工业打刻机	/	4 台	4 台	/
8	条码机	/	4 台	4 台	/
9	手动轮辋校正设备	/	2 台	2 台	/
10	自动轮辋校正设备	/	3 台	3 台	/
11	直线型轮胎装配线	ZXZPX01	1 台	0 台	-1
12	电焊机	/	4 台	0	-4
13	扒胎机	CB-923	4 台	1 台	-3
14	气动工具	/	180 套	180 套	/
15	轴流风机	DF-1-5	10 台	0	-10
16	工位货架	/	160 台	160 台	/
17	配件运输小车	/	120 台	120 台	/
18	整车输送线	300m	1 条	1 条	/
19	电子秤	TCS-100	3 台	3 台	/
20	力矩扳手	20-100NM	5 把	5 把	/
21	标准打包机	DSI	2 台	2 台	/
22	两轮车包装线	30m	1 条	1 条	/
23	手动叉车	2T	6 台	6 台	/
24	电动升降叉车	2T	2 台	2 台	/
25	升降货梯	3T	2 台	2 台	/
26	螺杆式压缩机	BLT30A-3.6/8、 BLT50A-6.2/8、 BLT-75AG/8VFC	3 台	2 台	-1
27	冷冻式干燥器	BLR10	1 台	0	-1
28	储气罐	2/0.8	1 台	2 台	+1
29	内燃平衡叉车	CPC30	2 台	2 台	/
30	低压变电柜	GGD209	1 台	1 台	/
31	电力变压器	SM-II-M-250/10	1 台	1 台	/
32	爬坡试验台	双线	2 台	2 台	/
33	三维扫描设备	/	5 台	0	-5
34	产品测试设备	/	5 台	5 台	/

备注：环评设计零部件组装过程中，连接点需焊接处理，实际生产过程中厂家提供的零部件已焊接处理完成，现场不需要进行焊接处理；研发、测试过程中若需要用到三维扫描设备，则委外进行处理。

续表二

类别	建设名称	环评设计情况	实际情况	备注	
主体工程	生产车间	组装区	18800m <sup>2</sup>	19200m <sup>2</sup>	利用现有车间预留区域设置组装区、研发区等，由于实际生产过程中厂家提供的零部件已焊接处理完成，现场不需要进行焊接处理，因此无需设置焊接区
		焊接区	400m <sup>2</sup>	0	
		研发区	500m <sup>2</sup>	同环评一致	
		原料仓库	1000m <sup>2</sup> ，依托现有	同环评一致	
		成品仓库	1500m <sup>2</sup> ，依托现有	同环评一致	
		发货区	800m <sup>2</sup> ，依托现有	同环评一致	
贮运工程	原料仓库	1000m <sup>2</sup> ，依托现有	同环评一致	生产车间内	
	成品仓库	1500m <sup>2</sup> ，依托现有	同环评一致	生产车间内	
	配件仓库	400m <sup>2</sup> ，依托现有	同环评一致	车间南侧	
	一般固废库	40m <sup>2</sup> ，依托现有	同环评一致	车间南侧	
公用工程	给水	区域自来水厂供给	同环评一致	/	
	排水	雨污分流	同环评一致	/	
	供电	区域供电所供电	同环评一致	/	
	食堂	依托现有	员工就餐通过外卖快餐解决	/	
	办公楼	依托现有	同环评一致	/	
环保工程	生活污水	经市政管网纳入横山桥镇污水处理厂	同环评一致	/	
	废气	4台焊接烟尘净化设备	无焊接烟尘产生	实际生产过程中厂家提供的零部件已焊接处理完成，现场不需要进行焊接处理，无焊接烟尘产生	
	噪声	加强车间管理，减震隔声，合理布局	同环评一致	/	
	固废处理	全部有效处置，不直接排向外环境	同环评一致	/	

2、原辅材料消耗及水平衡：

2.1 该项目相关的原辅材料消耗表见表 2-4。

序号	名称	规格成分	环评设计年估用量（万个）	实际年估用量（万个）
1	轮胎	90/90-10 橡胶	60	60
2	车架	铝合金	30	30
3	控制器	电子元器件	30	30
4	电机	铜、铝	30	30
5	车把	不锈钢	60	60
6	后视镜	/	60	60
7	前大灯	/	60	60
8	前转向灯	/	60	60
9	刹车灯	/	30	30
10	后转向灯	/	60	60
11	塑件	/	30	30
12	护杠	铝合金	30	30
13	踏皮	铝合金	30	30
14	保护膜	2m*2m 聚乙烯	60	60
15	焊丝	1mm	0.048	0



续表二

2.2 水平衡

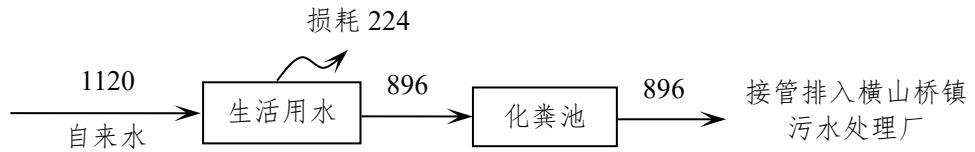


图 2-1 水平衡图 (t/a)

3、主要工艺流程及产污环节 (附处理工艺流程图, 标出产污节点)

3.1 生产工艺流程

经现场核实, 实际生产过程中厂家提供的零部件已焊接处理完成, 现场不需要进行焊接处理, 因此实际生产工艺较环评缺少局部焊接工艺, 以后也不再建设焊接工艺, 其余与环评一致。

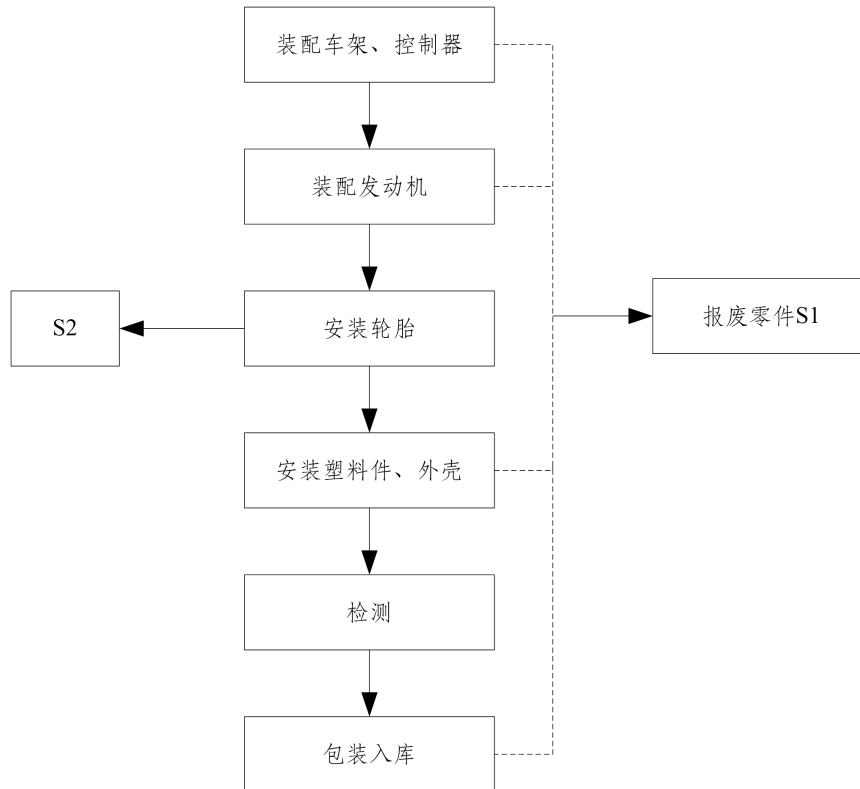


图 2-2 生产工艺流程及产污环节图

工艺流程简述:

- (1) 装配车架、控制器: 利用压碗机等设备, 将外购车架、控制器组装成部件 1;
- (2) 装配电机: 利用螺丝等将部件 1 与外购电机组装成部件 2;
- (3) 安装轮胎: 利用扒胎机、气动工具等将部件 2 与外购轮胎安装成为部件 3, 该工序产生废含油抹布 S2;

续表二

- (4) 安装塑料件、外壳：部件 3 装上外购塑料件、外壳成为待检测成品；
- (5) 检测：进行电动机、爬坡实验等检测，合格品包装入库，不合格品重新装配。
- (6) 包装入库：用保护膜将成品电动车包装后送入仓库待交付。

工序 (1) ~ (5) 装配过程中产生报废零件，工序 (6) 产生报废保护膜，统称为报废零件 S1。

该项目研发内容主要是根据客户及市场需求，通过计算机，对产品外观、性能进行模拟和测试，并以研发结果作为产品原辅料定制的依据，不涉及物料的使用，也不涉及生产设备，不产生和排放污染物，研发测试过程中若需要用到三维扫描设备，则进行委外处理。

### 3.2 产排污情况

#### (1) 废水

该项目污水主要来自于职工办公产生的生活污水。厂区内实行雨污分流，生活污水经化粪池收集后接管进入横山桥镇污水处理厂处理，尾水排入三山港。

#### (2) 噪声

该项目噪声主要为压缩机、装配流水线、部装流水线、压碗机等设备运转过程中产生的噪声。通过加强车间管理，利用墙体隔声和距离衰减等措施减少生产噪声对周围环境的影响。

#### (3) 固废

该项目固体废弃物主要为报废零件、废含油抹布、生活垃圾。报废零件收集后由厂家回收；废含油抹布混入生活垃圾由环卫清运处置；厂区内设置一般固废堆场（40m<sup>2</sup>）一处。

2-5 固体废弃物及其处理情况一览表

序号	名称	属性	危险废物类别	危险废物代码	环评表预测产生量 (t/a)	实际估算量 (t/a)	治理措施	
							环评/初步设计的要求	实际处理情况
1	生活垃圾	一般固废	/	/	7	7	环卫清运	同环评一致
2	废含油抹布	危险废物	HW49	900-041-49	0.3	0.3	混入生活垃圾，由环卫清运	同环评一致
3	报废零件	一般废物	/	/	1.8	1.8	由厂家回收	同环评一致
4	焊渣		/	/	0.000311	0	外售综合利用	无焊渣产生

## 续表二

### 3.3 处理工艺流程

废水处理流程见图 2-3



图 2-3 废水处理流程图

表三

## 1、主要污染源、污染物处理和排放流程（附示意图，标出废气、废水和厂界噪声监测点位）：

根据该项目生产工艺和现场勘察情况，污染物产生、防治措施、排放情况见表 3-1。

表 3-1 项目主要污染物产生、防治措施及排放情况

类别	来源/污染源	污染物	环评/初步设计治理措施	实际建设情况
废气	焊接	颗粒物	焊接烟尘净化器	生产过程中厂家提供的零部件已焊接处理完成，现场不需要进行焊接处理，无焊接烟尘产生
	食堂	油烟	油烟净化器	员工就餐通过外卖快餐解决，因此无油烟产生
废水	生活污水	化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷	生活污水经化粪池收集后接管至横山桥镇污水处理厂进行处理，尾水排入三山港	同环评一致
噪声	采取隔声、吸声、消声、减震等防治措施			通过加强车间管理，利用墙体隔声和距离衰减等措施减少生产噪声对周围环境的影响。
固废	生活垃圾		环卫清运	同环评一致
	废含油抹布		混入生活垃圾，由环卫清运	同环评一致
	报废零件		由厂家回收	同环评一致
	焊渣		外售综合利用	无焊渣产生
卫生防护距离	以焊接区为边界向外设置 50m 卫生防护距离。项目卫生防护距离范围内禁止新建居民、学校、医院等敏感目标。			该项目无焊接工段，因此无需设置卫生防护距离。
“以新带老”措施	项目所在地污水管网建成后，污水无条件接管			目前污水已接管处理

续表三

2、监测点位示意图：

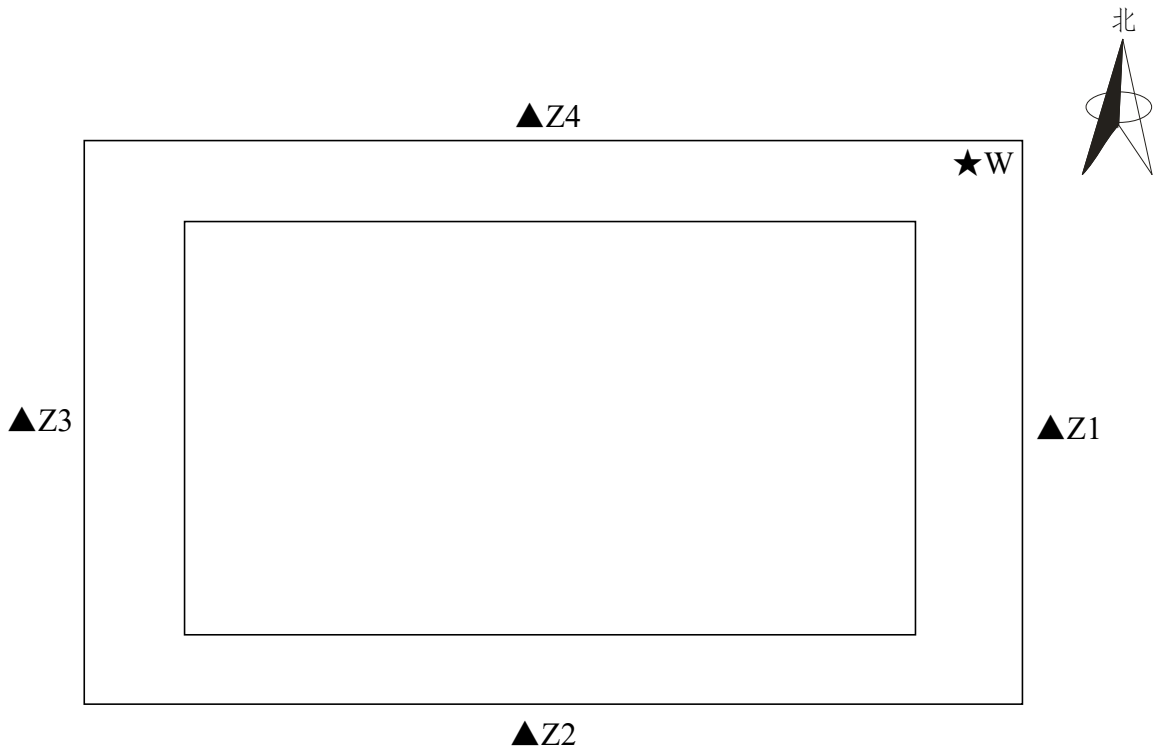


图 3-1 项目监测点位示意图

注：★W 为污水接管口；

▲Z1-Z4 为厂界环境噪声监测点位；

监测期间：2021 年 07 月 01 日-02 日，天气晴，风速小于 5.0m/s。

表四

**1、建设项目环境影响报告标准主要结论及审批部门审批决定**

(1) 建设项目环境影响报告表主要结论及建议

江苏绿能电动车科技有限公司年产 30 万辆电动两轮摩托车改扩建项目位于常州经济开发区横山桥镇，戚月路以北、朝阳路以西，利用公司原有生产厂房 2.6 万 m<sup>2</sup> 及公用设施新建电动两轮摩托车自动化生产线 4 条及研发中心，建成后全厂年产电动两轮摩托车 36 万辆。本次扩建不新增占地面积，总投资 21000 万人民币，环保投资 7 万元；本项目新增职工 50 人，年工作 280 天，八小时一班制，依托现有项目食堂。

本项目符合国家、地方产业政策要求；其拟选厂址符合当地总体规划和环保规划的要求；采用较先进的生产工艺和生产设备组织生产；固体废物全部得到有效利用或妥善处置；项目设计布局基本合理，采取的污染防治措施可行有效，项目实施后污染物可实行达标排放，项目建设对环境的影响较小。

综上所述，通过对项目所在地区的环境现状评价以及项目的环境影响分析，在严格执行本评价所提出的全部治理措施后，在营运期对周围环境的影响可控制在允许范围内，具有环境可行性。

(2) 审批部门审批决定

该项目环评审批建议见附件。

表五

## 1、验收监测质量保证及质量控制

1.1 该项目监测分析及仪器见表 5-1、5-2。

表 5-1 监测分析方法

类型	分析项目	分析方法
废水	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定重铬酸盐法 HJ 828-2017
	悬浮物	水质 悬浮物的测定重量法 GB/T 11901-1989
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009
	总磷	水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB/T 11893-1989
	总氮	水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 HJ 636-2012
	pH 值	水质 pH 值的测定 电极法 HJ1147-2020
噪声	厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008

表 5-2 监测分析仪器

仪器编号	仪器名称	仪器型号
GTET(J)-CY-049	声校准器	AWA6221A
GTET(J)-CY-047	风向风速仪	P6-8232
GTET(J)-CY-048	多功能声级计	AWA6228+
GTET(J)-FX-044	紫外可见分光光度计	759S
GTET(J)-FX-004	酸度计	PT-10
GTET(J)-FX-005	电子天平	FA2204B

1.2 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

水样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按《环境水质质量保证手册》（第四版）的要求进行。采样过程中采集一定比例的平行样；实验室分析过程使用标准物质、采用空白试验、平行样测定、加标回收率测定，监测数据严格执行三级审核制度，质量控制情况见表 5-3。

表5-3 质量控制情况表

污染物	样品数 (个)	平行样			加标样		
		平行样 (个)	检查率 (%)	合格率 (%)	加标样 (个)	检查率 (%)	合格率 (%)
化学需氧量	8	2	25	100	/	/	/
氨氮	8	2	25	100	2	25	100
总磷	8	2	25	100	2	25	100
总氮	8	2	25	100	2	25	100

1.3 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

测量仪器和校准仪器检定合格，并在有效使用期限内；声级计在测试前后用标准声源进行校准，测量前后仪器的示值偏差均不大于 0.5dB，测试数据有效。

## 表六

### 1、验收监测内容

#### 1.1 噪声监测

厂界噪声监测点位、项目和频次见表 6-1。

表 6-1 厂界噪声监测点位、项目和频次

监测点位	监测项目	监测频次
东、南、西、北四侧厂界	噪声	连续 2 天，每天昼间 1 次

#### 1.2 废水监测

废水监测点位、项目和频次详见表 6-2。

表 6-2 项目废水监测点位、项目和频次

类别	监测点位	监测符号、编号	监测项目	监测频次
废水	污水接管口	★W1	pH 值、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷、总氮	4 次/天，连续 2 天



表七

验收监测期间工况	2021年07月01日-02日对该项目产生的废水、噪声和固体废弃物等污染源排放现状和各类环保治理设施的处理能力等进行了现场监测和检查，监测期间正常生产，满足验收工况要求，监测期间生产工况如表7-1。											
	表7-1 监测期间工况表											
	监测日期	产品名称	环评设计生产能力	实际生产能力	监测期间实际生产量	生产负荷(%)						
2021年07月01日	电动两轮摩托车	30万辆/年	30万辆/年	850辆	79.4							
2021年07月02日				900辆	84.0							
<b>1、验收监测结果</b>												
1.1 废水监测结果												
该项目废水监测结果详见表7-2。												
表7-2 废水监测结果												
监测地点	监测项目	监测结果 (mg/L)										标准限值 (mg/L)
		2021年07月01日					2021年07月02日					
		第一次	第二次	第三次	第四次	范围及均值	第一次	第二次	第三次	第四次	范围及均值	
污水接管口W	pH值(无量纲)	7.29	7.21	7.44	7.35	7.21~7.44	7.33	7.07	7.54	7.28	7.07~7.54	6.5~9.5
	化学需氧量	248	287	264	268	267	240	248	287	264	260	500
	悬浮物	83	79	88	75	81	86	78	81	73	80	400
	氨氮	17.1	18.7	17.7	17.7	17.8	18.5	19.2	19.0	18.7	18.9	45
	总磷	4.00	4.08	4.02	4.15	4.06	3.56	3.53	3.62	3.64	3.59	8
	总氮	40.9	40.8	41.1	40.8	40.9	42.0	42.5	41.8	42.5	42.2	70
备注	执行《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中B级标准。											
1.2 噪声监测结果												
该项目噪声监测结果详见表7-3。												
表7-3 噪声监测结果 <span style="float: right;">单位: LeqdB(A)</span>												
监测点位	监测结果										标准限值	
	2021年07月01日					2021年07月02日						
	昼间					昼间					昼间	
东厂界外1米1#点Z1	59.5					58.7					70	
南厂界外1米1#点Z2	58.7					58.0					70	
西厂界外1米2#点Z3	53.5					52.8					60	
北厂界外1米3#点Z4	52.7					52.8					60	
备注	东、南厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中4类标准，西、北厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准。											

续表七

1.3 固废验收调查结果

该项目固废验收调查结果详见表 7-4。

表 7-4 固体废弃物及其处理情况

序号	名称	属性	危险废物类别	危险废物代码	环评表预测产生量 (t/a)	实际估算量 (t/a)	治理措施	
							环评/初步设计的要求	实际处理情况
1	生活垃圾	一般固废	/	/	7	7	环卫清运	同环评一致
2	废含油抹布	危险废物	HW49	900-041-49	0.3	0.3	混入生活垃圾, 由环卫清运	同环评一致
3	报废零件	一般废物	/	/	1.8	1.8	由厂家回收	同环评一致
4	焊渣		/	/	0.000311	0	外售综合利用	无焊渣产生

一般固废堆场位于车间南侧, 约 40 平方米, 地面已进行硬化, 做到防风、防雨、防流失, 由专人负责, 满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020) 的要求。

1.4 总量核算

该项目废水中各类污染物实际年排放总量和环评/批复总量控制指标详见表 7-5。

表 7-5 污染物总量控制指标

控制项目	污染物	环评/批复量 (单位: t/a)	实际年排放量 (单位: t/a)	达标情况
废水	废水量	896	896	符合
	化学需氧量	0.2509	0.2361	符合
	悬浮物	0.1344	0.0721	符合
	氨氮	0.0269	0.0164	符合
	总磷	0.0045	0.0034	符合
备注	该项目新增 50 人, 根据企业统计核算, 年生活用水量为 1120 吨, 产污系数为 0.8, 则年生活污水产生量为 896 吨。			

表八

8、该项目环评批复落实情况详见下表：	
审批局审批意见	审批意见落实情况
<p>根据江苏常州经济开发区经济发展局项目备案的证明（项目代码：2017-320412-41-03-550646）及《报告表》评价结论，在落实《报告表》中提出的各项污染防治措施的前提下，你单位按照《报告表》所述内容进行项目建设具备环境可行性。同意项目在常州市武进区横山桥镇戚月路以北、朝阳路以西建设。总投资21000万元，其中环保投资7万元。</p>	<p>该项目位于江苏省常州市经开区横山桥五一村委盛家村158号，已按照《报告表》中要求进行建设，已投资21000万元人民币建设“年产30万辆电动两轮摩托车改扩建项目”，其中环保投资5万元。</p>
<p>在项目工程设计、建设和环境管理中，你单位须落实《报告表》中提出的各项环保要求，严格执行环保“以新带老”措施，着重做好以下工作：</p> <p>按照“雨污分流”原则建设厂内给排水系统。本项目无工艺废水产生，产生的生活污水接管至横山桥污水处理厂处理，接管标准执行（GB/T31962-2015）《污水排入城镇下水道水质标准》。</p>	<p>该项目已落实“以新带老”措施，目前污水已接管处理。</p> <p>该项目污水主要来自于职工办公产生的生活污水。厂区内实行雨污分流，生活污水经化粪池收集后接管进入横山桥镇污水处理厂处理，尾水排入三山港。</p> <p>监测结果表明：该项目污水接管口中化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷和总氮的日均排放浓度及pH值范围均符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B等级标准。</p>
<p>本项目工艺以组装为主，现址禁止使用表面处理、喷涂等工艺，焊接工艺中产生的烟尘执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值。食堂油烟安装油烟净化装置，油烟执行《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）小型规模标准。</p>	<p>该项目实际生产过程中厂家提供的零部件已焊接处理完成，现场不需要进行焊接处理，因此无焊接烟尘产生；员工就餐通过外卖快餐解决，因此无食堂油烟产生。</p>
<p>严格落实噪声污染防治措施。营运期东侧、南侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中4类标准，其余厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准。</p>	<p>该项目噪声主要为压缩机、装配流水线、部装流水线、压碗机等设备运转过程中产生的噪声。通过加强车间管理，利用墙体隔声和距离衰减等措施减少生产噪声对周围环境的影响。</p> <p>监测结果表明：该项目东、南厂界昼间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准要求，西、北厂界昼间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求。</p>
<p>严格按照规定，分类收集、处置固体废物，做到资源化、减量化、无害化。本项目无危险废物产生。</p>	<p>该项目固体废物主要为报废零件、废含油抹布、生活垃圾。报废零件收集后由厂家回收；废含油抹布混入生活垃圾由环卫清运处置；厂区内设置一般固废堆场（40m<sup>2</sup>）一处。</p>
<p>项目的环保设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时运行。项目建设竣工后、正式生产前，你单位须按规定的程序和标准，对配套建设的环境保护设施进行验收并公开验收报告，同时将验收结果报告我委。</p>	<p>该项目目前正处于竣工环保验收阶段。</p>

续表八

审批局审批意见	审批意见落实情况
<p>项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批项目的环境影响评价文件。项目自批准之日起超过五年，方决定项目开工建设的，其环境影响评价文件应当报我委重新审核。</p>	<p>该项目验收期间未发生重大变动。</p>

## 表九

### 一、验收监测结论

#### 1、项目概况

江苏绿能电动车科技有限公司成立于 2007 年，主要业务为专业设计、制造电动车，目前已成为中国电动车行业的一流品牌。

该公司原有项目的水温空调组装和叉车组装内容目前已不再生产，实际产能为年产 6 万辆电动车组装。原有项目于 2007 年 8 月 24 日通过审批，于 2008 年 9 月 3 日通过常州市武进区环境保护局的验收。

为扩大市场规模，增强公司竞争力，充分利用公司现有厂区内的生产、公辅设施，该公司决定在现有厂区内投资建设“年产 30 万辆电动两轮摩托车改扩建项目”。厂区位于江苏省常州市经开区横山桥五一村委盛家村 158 号，该项目新建电动两轮摩托车自动化生产线及研发中心，建成后将提升生产能效，提升研发检测水平，形成年产电动两轮摩托车 30 万辆的生产能力。该项目于 2017 年 9 月 30 日取得江苏常州经济开发区经济发展局出具的项目备案证（项目代码：2017-320412-41-03-550646）。

该公司于 2017 年 11 月委托江苏虹善工程科技有限公司编制了“江苏绿能电动车科技有限公司年产 30 万辆电动两轮摩托车改扩建项目”的环境影响报告表，并于 2017 年 12 月 18 日获得江苏常州经济开发区管理委员会审批意见（常经审建[2017]275 号）。该项目环评设计零部件组装过程中，连接点需焊接处理，实际生产过程中厂家提供的零部件已焊接处理完成，现场不需要进行焊接处理，本次验收为整体验收。该项目已投资 21000 万元，项目已具备年产电动两轮摩托车 30 万辆的生产能力。

验收期间，该项目未发生重大变动，符合竣工环保验收的条件。

#### 2、监测期间工况及气象条件

该项目于 2021 年 07 月 01 日-02 日监测期间，该公司正常生产，符合验收监测要求。2021 年 07 月 01 日-02 日，天气均为晴，风速均小于 5m/s，符合噪声监测要求。

#### 3、验收期间污染物排放监测和调查结果

##### （1）废水

该项目污水主要来自于职工办公产生的生活污水。厂区内实行雨污分流，生活污水经化粪池收集后接管进入横山桥镇污水处理厂处理，尾水排入三山港。

监测结果表明：该项目污水接管口中化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷和总氮的日均排放浓度及 pH 值范围均符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1 中 B 等级标准。

## 续表九

### (2) 噪声

该项目噪声主要为压缩机、装配流水线、部装流水线、压碗机等设备运转过程中产生的噪声。通过加强车间管理，利用墙体隔声和距离衰减等措施减少生产噪声对周围环境的影响。

监测结果表明：该项目东、南厂界昼间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准要求，西、北厂界昼间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求。

### (3) 固废

该项目固体废弃物主要为报废零件、废含油抹布、生活垃圾。报废零件收集后由厂家回收；废含油抹布混入生活垃圾由环卫清运处置；厂区内设置一般固废堆场（40m<sup>2</sup>）一处。

表 9-1 固体废弃物及其处理情况

序号	名称	属性	危险废物类别	危险废物代码	环评表预测产生量(t/a)	实际估算量(t/a)	治理措施	
							环评/初步设计的要求	实际处理情况
1	生活垃圾	一般固废	/	/	7	7	环卫清运	同环评一致
2	废含油抹布	危险废物	HW49	900-041-49	0.3	0.3	混入生活垃圾，由环卫清运	同环评一致
3	报废零件	一般废物	/	/	1.8	1.8	由厂家回收	同环评一致
4	焊渣		/	/	0.000311	0	外售综合利用	无焊渣产生

一般固废堆场位于车间南侧，约 40 平方米，地面已进行硬化，做到防风、防雨、防流失，由专人负责，满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）的要求。

#### 4、污染物排放总量

江苏绿能电动车科技有限公司废水中化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷的排放总量以及废水排放量均符合该项目环评中总量的要求。

## 续表九

总结论：该项目能较好地履行环境影响评价和环境保护“三同时”制度。验收监测期间，各类环保设施运行正常，生产工况负荷满足验收监测要求，各类污染物均达标排放。固废零排放。水污染物年排放总量均符合环评/批复中的总量控制要求，环评/批复中的各项要求已落实到位。符合验收条件。

### 二、建议

(1) 加强生产管理，按照环保要求，不得随意改变原材料、增加设备、改变厂区平面布置和改变工艺；

(2) 在今后的生产中严格按照环保要求进行生产，履行相应的环保手续；

### 三、附图

1、建设项目地理位置图；

2、建设项目厂区平面布置图；

### 四、附件

附件 1 《年产 30 万辆电动两轮摩托车改扩建项目环境影响报告表》的审批意见；

附件 2 不动产权证；

附件 3 厂房租赁合同；

附件 4 污水接管证明；

附件 5 该项目验收期间工况说明；

附件 6 项目主要原料、公辅工程和设备清单情况表；

附件 7 固废清单；

附件 8 排污登记回执；

附件 9 环保标识牌。

## 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		年产 30 万辆电动两轮摩托车改扩建项目			项目代码		2017-320412-41-03-550646		建设地点		江苏省常州市经开区横山桥五一村委盛家村 158 号		
	行业类别（分类管理名录）		C3762 助动自行车制造			建设性质		新建 改扩建√ 技术改造		项目厂区中心经度/纬度		东经：120.1299 北纬：31.7884		
	设计生产能力		电动两轮摩托车 30 万辆/年			实际生产能力		电动两轮摩托车 30 万辆/年		环评单位		江苏虹善工程科技有限公司		
	环评文件审批机关		江苏常州经济开发区管理委员会			审批文号		常经审建[2017]275 号		环评文件类型		报告表		
	开工日期		2019 年 04 月			竣工日期		2020 年 10 月竣工调试		排污许可证申领时间		2020 年 04 月 08 日		
	环保设施设计单位		/			环保设施施工单位		/		本工程排污许可证编号		91320412781254918W001X		
	验收单位		江苏绿能电动车科技有限公司			环保设施监测单位		江苏国泰环境监测有限公司		验收监测工况		>75%		
	投资总概算（万元）		21000			环保投资总概算（万元）		7		所占比例（%）		0.03		
	实际总投资		21000			实际环保投资（万元）		5		所占比例（%）		0.02		
	废水治理（万元）		3	废气治理（万元）	/	噪声治理（万元）	2	固体废物治理（万元）	/	绿化及生态（万元）	/	其他（万元）	/	
新增废水处理设施能力		/			新增废气处理设施能力		/		年平均工作时间		2240 小时			
运营单位		江苏绿能电动车科技有限公司			运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）			91320412781254918W		验收时间		2021 年 07 月		
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水量		/	/	/	/	/	896	896	/	/	/	/	/
	化学需氧量		/	/	/	/	/	0.2361	0.2509	/	/	/	/	/
	悬浮物		/	/	/	/	/	0.0721	0.1344	/	/	/	/	/
	氨氮		/	/	/	/	/	0.0164	0.0269	/	/	/	/	/
总磷		/	/	/	/	/	0.0034	0.0045	/	/	/	/	/	

1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量